

# Optimist Sailing Team Denmark (OSTD)

## Statutter for guld- og sølv-ranglister samt udtagelse til internationale mesterskaber

### 1. Generelt

Denne statut omfatter Guld-felter og Sølv-felter i forbindelse med ranglistestævner inklusiv udtagesstævner til Internationale mesterskaber (kun Guld-felter): IODA World Championship (VM), IODA European Championship (EM) samt Junior Nordiske Mesterskaber for Optimist (JNOM).

### 2. Formål

- 2.1. At definere regler der gælder for ranglistestævner.
- 2.2. At udtagelse til optimistlandshold og internationale mesterskaber kan gennemføres i overensstemmelse med IODA's regler (guldranglisten)

### 3. Referencer

- 3.1. INTERNATIONAL OPTIMIST CLASS RULES (se <http://www.optiworld.org/classRules.html>)  
Klasseregler for international OPTIMIST (se [http://ocd.dk/uploads/2010\\_cr\\_dansk.pdf](http://ocd.dk/uploads/2010_cr_dansk.pdf) )
- 3.2. I.O.D.A. Handbook ( <http://www.optiworld.org/HANDBOOK-2009.PDF> )
- 3.3. OSTD Vedtægter: ([http://ocd.dk/uploads/ocd\\_vedtaegter\\_04-01-09.pdf](http://ocd.dk/uploads/ocd_vedtaegter_04-01-09.pdf))
- 3.4. DS, sejladsbestemmelser Torm Grandprix stævner (se <http://www.sejlsport.dk/graphics/ds/DSKapsejlads/Statutter/TORM-JGP-Sejladsbest.pdf> opdateres
- 3.5. Vedtægter for Dansk Sejlunion (se <http://www.sejlsport.dk/graphics/ds/DSOrganisation/PDF/DS-Vedtaegter-uden-tillaeg.pdf> )
- 3.6. ISAFs Regler for Kapsejlads: (se <http://sejlsport.dk/sw9390.asp>) inklusiv rettelser med virkning fra 01.01.2010 (se <http://www.sailing.org/rrs/supplement1>)
- 3.7. OSTD statut for beregning af ranglister:( [http://ocd.dk/uploads/ocd\\_statut\\_for\\_ranglister.pdf](http://ocd.dk/uploads/ocd_statut_for_ranglister.pdf))
- 3.8. Vejledning for afvikling af guld- og sølv-ranglistestævner samt udtagelse til internationale mesterskaber: [http://ocd.dk/uploads/vejledning\\_afholdelse\\_af\\_ranglister\\_staevne.pdf](http://ocd.dk/uploads/vejledning_afholdelse_af_ranglister_staevne.pdf)

### 4. Ranglistestævner

OSTD's bestyrelse udpeger hvert år 5 stævner, 3 i foråret og 2 i efteråret, som skal indgå i ranglisteberegninger. I forårssæsonen kan et ranglistestævne, der skal benyttes til beregning af ranglisten for sommer optimist landsholdet ikke placeres senere end uge 23. I efterårssæsonen kan et ranglistestævne ikke placeres senere end uge 42.

## 5. Krav til deltagere

For at kunne opnå placering på ranglisten, herunder udtagelse til internationale stævner kræves af sejleren at følgende betingelser er opfyldte:

- 5.1 Dokumenteret medlemskab af OSTD kategori maximus, eller søskende medlemskab (se OSTD's vedtægter). Dvs. at der senest 1 uge før afholdelse af det aktuelle ranglistestævne er indgået betaling til OSTD's konto. Ranglistestævner der er afholdt før indbetaling af kategori maximus medlemskab indgår ikke i ranglisteberegningen.
- 5.2 Skal kunne forevise gyldigt klassebevis for sin båd.
- 5.3 Skal kunne forevise gyldigt bevis for ansvarsforsikring for sin båd
- 5.4 Må deltage til og med det år man fylder 15.
- 5.5 Skal opfylde IODA kravene om dansk tilhørsforhold, som defineret i 3.3
- 5.6 Deltagere som vil kunne kvalificere sig til JNOM skal som minimum fylde 11 år det år JNOM afholdes.

## 6. Krav til Ranglistestævner (guld- og sølv-felter)

### 6.1 Puljeinddeling

Princippet for puljeinddeling er således, at der sejles i samme puljer en hel dag. Dagen efter laves nye puljer osv. Systemet er ens for guld- og sølv-felter.

Hvis deltagerantal ved tilmeldingsfristens udløb er 70 eller derover udløser det 2 puljer.

### 6.2 Banesystem

Der sejles på 2 baner: én for guld-feltet og én for sølv-feltet. Sølv-feltet kan evt. dele bane med en anden klasse.

Der sejles efter ét af følgende 2 banesystemer: VM-trapezbane eller på trapez-bane med yder - og inder loop samt gates (OSTD trapezbane).

### 6.3 Kontrol og kontrolmåling (guld feltet)

Den enkelte sejler skal sikre, at jollen opfylder betingelserne i kapsejls- og Klassereglerne. (CR = Class Rules, se 3.1 og 3.2)

Taksering af straffe for eventuelle forseelser mod klassereglerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne. Kontrol kan foretages under hele stævnet.

#### **OSTD anbefaler:**

Ved Junior Grandprix stævner ønskes følgende lempelser i forhold til klassereglerne idet mindre forseelser mod klassereglerne takseres efter følgende skala:

- 6.3.1 Sejlets fastgørelse til rundholter: Én og kun én afstand (CR 6.6.3.3 og 6.6.3.4), der overskrider 10 mm: Giver ikke anledning til straf. Dette gælder IKKE for øjet ved bomnokken samt for mastetoppen.
- 6.3.2 Fangelinen (CR 4.3 (b)) er kortere end 8 meter, men længere end 7 meter: Straf på 6 point.

- 6.3.3 Sværd (CR 3.3.4) ikke fastgjort til jolle: Straf på 6 point.
- 6.3.4 Øsekar (CR 4.3 (a)) ikke fastgjort til jolle: Straf på 6 point.
- 6.3.5 Mastesikring (CR 3.5.2.11) ikke effektiv eller glemt: Straf på 6 point.
- 6.3.6 Paddel (CR 4.3 (c)) ikke fastgjort til jolle: Straf på 6 point.
- 6.3.7 Fløjte (CR 4.2 (a)) ikke fastgjort til redningsvest: Straf på 6 point.

Er forseelsen mod klassereglen ikke ophørt inden næste start, vil der ske indberetning i henhold til RRS 78.3

Andre forseelser mod klassereglerne end ovenstående indberettes i henhold til RRS 78.3. Giver forseelsen ikke anledning til en hurtigere omsejlingstid eller til et væsentligt brud mod sikkerheden, skal der kunne idømmes en straf på 6 point.

#### **6.4 Protester (guldfeltet)**

Ved alle ranglistestævner, undtagen det sidste, skal der senest 6 uger før stævnet hos DS (Appel- og regeludvalget) søges om "Hurtig appelbehandling". Ranglistestævnets arrangør er ansvarlig for denne ansøgning.

Ved det sidste ranglistestævne, før udtagelse til de internationale mesterskaber, skal der hos DS (Appel- og regeludvalget) søges om 'Protestkomite hvis afgørelser er endelige'.

Arrangøren søger mindst 8 uger før stævnet.

Protestbehandlingen må ikke indledes senere end kl. 20.30, hvis der skal sejles dagen efter.

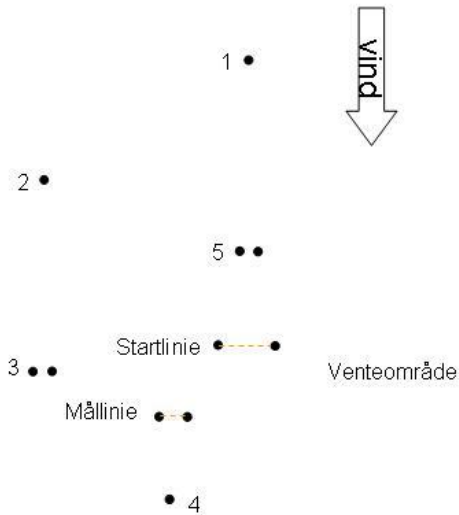
## Appendix A. Beskrivelse af baneskitser og mærker.

Starliniemærkerne vil være orange flag på banelederskib og bøjer med orange flag.

Målliniemærkerne vil være blå flag på måltagningskib og bøje med blå flag

Hvis det er muligt skal mærke 1-2-3-(4)-(5) være orange eller gule cylinderbøjer

Gennemsejling af bane:



### Trapez bane

Vejledende distancer.

Afstand start-1: 0,60 sm

Afstand 1-2: 0,50 sm

Afstand 2-3 \*3 = 0,40 \* 3 = 1,20 sm

Afstand 3-4: 0,59 sm

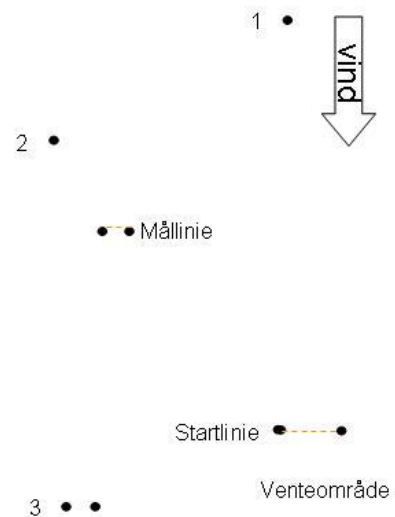
Afstand 4-mål: 0,24 sm

Ialt: 3,03 sm

Indvendige vinkler: 60/120 grader

Bane yderloop: start-1-2-gate 3-2-gate 3-4-mål.

Bane inderloop: start-1-gate 5-1-2-gate 3-4-mål.



### VM bane

Vejledende distancer.

Afstand start - 1: 1 sm

Afstand 1 - 2: 0,3 sm

Afstand 2 - 3: 1 sm

Afstand 3 - mål: 0,7 sm

I alt ca: 3 sm

Indvendige vinkler: 60/120 grader

Bane: Start - 1 -2 - gate 3 - mål