

Forsikring af optimistjolle

Det er ikke et krav fra de danske myndigheder at en optimistjolle skal være forsikret.

Ønsker du at forsikre dine egne interesser og værdien som ligger i en båd og sejler skal du forsikre det selv. Sats ikke på: "Jeg laver aldrig nogen fejl. Der sker ikke noget med mig".

Hvis du vil deltage i kapsejladser, skal du som minimum have tegnet en ansvarsforsikring på din båd. De fleste som forsikrer en båd tegner en kaskoforsikring. Har du tegnet en kaskoforsikret på din båd, har du normalt også en ansvarsforsikring som tilfredsstillende kravene til kapsejlads.

Nogle forsikringselskaber kan have forhøjet selvrisko ved skade som opstår under kapsejlads.

Alle forsikringselskaber har en begrænsning når det gælder hvor du kan bruge din båd. De fleste forsikringer gælder hele året i Danmark. Du kan lave en aftale med dit forsikringselskab når du skal sejle udenfor Danmark. Nogle forsikringselskaber dækker et vist antal kilometer væk fra Danmark.

Forsikringsvilkårene er udarbejdet for fritidsbåde. Dette indebærer at det er den samme forsikring som gælder for en optimist som for en stor lystbåd. Ved kollision mellem to både er det de internationale søvejsregler som bliver lagt til grund ved fordeling af skyld. Sker sammenstødet under kapsejlads vil kapsejladsreglerne også kunne blive lagt til grund ved skyldfordeling.

En kaskoforsikring gælder ikke bare når båden er i vandet. Den gælder hele året. I de fleste selskaber gælder den også når båden er under transport. Dette er vigtigt for alle som sejler en bådklasse som transporterer båden mellem hjem og de forskellige kapsejladser med bil. For at være dækket skal båden være bundet ordentligt på. Bemærk at der er specielle regler for trailere.

En kapsejladsarrangør forlanger, at du skal kunne vise bevis for, at du har en gyldig ansvarsforsikring. Skal du sejle i udlandet er det krav til at dette bevis skal være skrevet på engelsk.

En udenlandsk arrangør sætter ofte en forsikringssum i sin invitation. Som regel har den forsikringen du har i Danmark stor nok. Til f. eks Garda i Italien skal der tegnes tillægsforsikringer i langt de fleste selskaber.

Hvis du er i tvivl om din dækning skal du kontakte dit forsikringselskab. Og hellere i dag end i morgen!