

Egenkontrol af optimistjolle

Dette lille notat skal prøve at beskrive de forholdsregler en sejler bør tage før han/hun deltager i TORMs GRAND PRIX/OCD udtagelsesstævner – set ud fra en målernes synspunkt.

Når man deltager i et stævne, er der forskellige regler, man skal indordne sig under. Reglerne, man sejler efter, skal stå i 'Indbydelsen', så man kan se hvad man går ind til, og de skal stå i 'Sejladsbestemmelserne'.

Når man deltager i TORMs GRAND PRIX stævner eller OCD udtagelsesstævner, sejles der efter følgende regler:

Der sejles efter de i [kapsejladsreglerne](#) definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

Desuden gælder følgende regler:

[Statutter for TORMs junior/ungdoms Grand Prix-serie.](#)

Hvis man også gerne vil med på OCDs rangliste, er der to sæt statutter man bør gennemlæse:

[Optimist Sailing Team Denmark \(OCD\). Statutter for guld- og sølv-ranglister samt udtagelse til internationale mesterskaber](#)

og

[Optimist Sailing Team Denmark \(OCD\). Statut for beregning af ranglister og udtagelse til landsholdet](#)

Der sejles altså bl.a. efter *kapsejladsreglerne*. Det kan ikke komme bag på nogen. Men der sejles også efter '*Statutter for TORMs junior/ungdoms Grand Prix-serie*'. Og vil man med på OCDs rangliste – og det vil de fleste vel gerne – ja så findes der to yderligere dokumenter, der skal gennemlæses.

Men lad os lige se på *kapsejladsreglerne* først: Her står der noget interessant (vedr. klasseregler) i regel 78. Bl.a. står der i regel 78.1, at det er '**En båds ejer og enhver anden person, der har myndighed om bord, skal sikre at båden vedligeholdes, så den opfylder klassereglerne, og ...**'. Altså skipper: Der er dig, der får skylden, hvis klassereglerne ikke overholdes!

Endvidere står der i regel 78.3: '**Når en måler ved et stævne beslutter, at en båd eller personligt udstyr ikke er i overensstemmelse med dens klasseregler, skal han rapportere dette skriftligt til kapsejladskomitéen, som skal protestere mod båden**'.

I sejladsbestemmelserne til udtagelse I, II og III står der under punkt 19:

19 Målekontrol

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med [klassereglerne](#) eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan en af kapsejladskomitéen udpeget person pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

Der er her henvist til den danske version af klassereglerne.

Husk at der kan være fejl i en oversættelse. Det er de [originale](#) der gælder!

Klassereglerne er svær tilgængelig læsning, og derfor vil jeg her gennemgå det allervigtigste fra disse regler set fra en målernes synspunkt.

Hvis man vælger selv at kontrollere sin jolle vil jeg godt give et par tip om, hvad man bør kontrollere:

I alt har jeg valgt 34 punkter, der kan være fornuftig at kontrollere. Det kan måske virke lidt voldsomt, men jeg vil dog påpege, at artiklen er skrevet til de ca. 100 bedste sejlere i Danmark, der ønsker at kæmpe om at blive udtaget til at deltage i Verdensmesterskaberne, Europamesterskaberne og de Nordiske Mesterskaber. Altså Danmarks elite.

De 34 punkter kan opdeles i 2 kategorier. Den ene – **herunder markeret med rødt** – indeholder de punkter, som sejleren selv kan justere og selv skal holde i orden/lovlig. Den anden kategori – **markeret med grå** – er de mål jollen/udstyr er født med. Altså alt det, der er købt i den tro, det er lovligt. Og det er det også i langt de fleste tilfælde, men meget sjældent kan små produktionsomstillinger gøre, at der pludselig kommer en serie med mål, der ikke ligger inden for tolerancerne. Husk på at fabrikanten ikke kan leve af at lave både/grej, der ikke er optimeret til det yderste. Så alt bliver normalt fremstillet, så maks. grænse er målet.

Sejlmageren laver ikke sejl, der er 5 my tykkere end tilladt og han laver ikke sejl, der er to cm mindre end maks. målet på væsentlige steder i sejlet. Mange steder er sejlet kun 1-2 mm mindre end maks. målet. Smutter en syning, eller strækker sejlet sig. Ja så er balladen der. Min søn har fx fået kasseret et sejl til VM, fordi øverste sejlspind var påsyet 5 mm for højt oppe (optimerer sejlarealet). Og jeg indrømmer, at det var en af de mål jeg ikke havde kontrolleret (og måleren, der havde målt sejlet, heller ikke havde kontrolleret). Man må også huske på, at slitage kan gøre jollen/udstyret ulovligt.

Punkt	Klasseregel	Beskrivelse
1	2.5.6	Sejl skal måles af en måler, der skal forsyne sejlet med et stempel eller en signatur og datere sejlet nær ved halsbarmen. Dvs. ved siden af IODA-sejlknapen. Der ses ofte, at sejl købers uden at sejlmageren har været omkring en måler for at få foretaget en førstegangsmåling. Sejlmageren sparer penge, og det er en vigtig konkurrenceparameter. Men køberen må så punge ud til en måling!
2	2.7.3	DEN XXXX på jollen, min. 10 mm høje bogstaver. Tydeligt vist på en plakette anbragt i styrbords side på agterkanten af mastetoppen. Plaketten er på jollen, men da fabrikanten ikke kender sejlnummeret, er det sejleren selv, der må sørge for denne påskrift.
3	2.7.4	DEN XXXX på alt grej: ror, sværd og alle rundholter. Her må sejleren igen skrive. En hvid og sort permanent tuschpen er et fornuftigt redskab.
4	3.2.6.1(i)	Hvis der er placeret lister i sværdkisten for at begrænse sværdets bevægelser, er der helt specielle regler herfor, tjek med målereglerne. Slitage kan her gøre jollen ulovlig
5	3.2.7.3	Hiv kraftigt i stropperne til opdriftsenhederne. De skal kontrolleres regelmæssigt. Se også efter slitage på stropperne.
6	3.2.7.4	Flydetestet indenfor de sidste 12 måneder. Efter datoerne at dømme på klassebeviserne, er der mange, der først kommer i tanke om denne målregel på udtagelsesdagen.
7	3.2.8.2	Vægten af jollen med luftsække og hængestropper (dog uden foring), men uden blokke, skøder, fangline mm. må ikke være mindre end 35 kg. Flere både er set lettere end 35 kg – specielt udenlandske! Husk luftsækkene kan skiftes til sække, der er lettere. Det kan hastigt gøre jollen ulovligt.
8	3.3.2.3	Se målene på sværdet. Pas på for slitage. NB: Nationalt kan der stadig sejles med de gamle sværd, som har marginalt andre mål.
9	3.3.3	Sværdets vægt. Min 2.0 kg. Pas på, du kan have fået et nyt, der aldrig er målt!
10	3.3.4	Sværd skal være fastgjort til jollen.
11	3.3.5	Fastholdelse af sværdet i sværdkisten
12	3.4.2.1	Her ses rorets mål, der er noget mere indviklet at måle end det gamle. NB: Nationalt kan der stadig sejles med de gamle ror, som kan se ganske anderledes ud end det nye ror.
13	3.4.2.4	Max længde af rorspind og forlænger målt fra den agterste ende af rorspinden, til den yderste ende af forlænger = 1.200 mm. Rorspindsforlænger bliver ofte skiftet ud. Et valg af en for lang forlænger vil gøre jollen ulovlig.
14	3.4.3	Rorets vægt. Min 1.5 kg. Pas på, du kan have fået et nyt, der aldrig er målt!
15	3.5.2.4	Max længde mast 2350 mm.

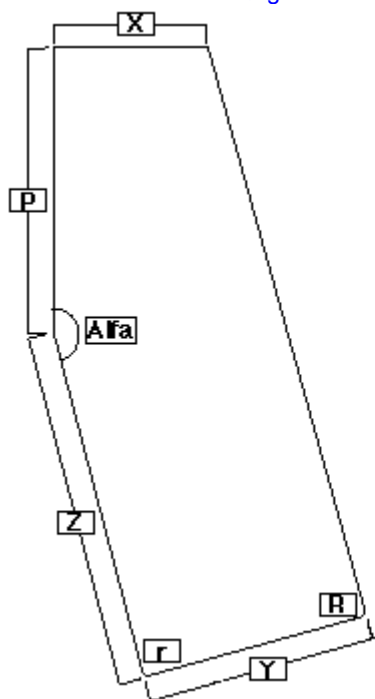
		Pt. er mange (ejere af joller) fokuseret på at få masten så højt op som muligt for at fange mere luft!
16	3.5.2.6	Huller i mast med mere. Se regel. Slitage kan her gøre jolle ulovlig.
17	3.5.2.7	Bånd på mast. Se regel.
18	3.5.2.12	Flere gange har jeg set en vindindikator som på E-jollen. Den er ikke tilladt!
19	3.5.3.4	Længden af bommen.
20	3.5.3.8	Hanefoden må intet sted have en større afstand til bommen end 100 mm. Her ses mange overskridelser. Det er et stort sikkerhedsproblem.
21	3.5.4.2	Længden af sprydstagen. Max. 2286 mm lang inklusiv endebeslag.
22	3.5.5.4	Udhalet må ikke være længere end 1200 mm. Længden måles efter at udhalet er pillet af sejl og bom og befriet for alle knuder.
23	4.2(a)	Godkendt personlig opdrift. Fløjte skal være fastgjort til personlig opdrift.
24	4.3(a)	Øser skal være fastgjort til jollen. En øse er ok. Min. 1 liter.
25	4.3(b)	Fangline min. 8 meter lang og min. 5 mm Ø. Skal kunne flyde. Fangeliner købes kun 5 cm for lange. Det vejer jo ekstra. Men året efter er de krøbet!
26	4.3(c)	Paddel skal være fastgjort til jollen. Bladet skal være min. 0.025 m ² .
27	4.6	Husk der må ikke skiftes grej under et stævne.
28	6.6.6	Sejltykkelsen må ikke være tyndere end 0.15 mm. Der er desværre i 2007 og 2008 konstateret flere sejl med en tykkelse, der er mindre end 0.15 mm.
29	6.4	Kontroller alle mål på sejlet. Flere sejl er set ikke at overholde målene selv med isat sejlknep. Pas på med slitage, der forøger målene.
30	6.5.1	Kontroller størrelse og placering af numre og bogstaver på sejlet. Jamen, her ses jo den ene fejl efter den anden!
31	6.5.2	Målebåndet på sejlet skal være permanent (fx syet fast eller malet).
32	6.6.3.1	Målebåndet på sejlet skal være inden for markeringerne på masten.
33	6.6.3.3	Afstand fra mast til sejllig max. 10 mm.
34	6.6.3.4	Afstand fra bom til sejllig max. 10 mm.

Uddrag af klassereglerne:

- 2.5.6 Nye eller ændrede sejl skal måles af en måler, der skal forsyne sejlet med et stempel eller en signatur og datere sejlet nær ved halsbarmen. Detaljerne skal registreres på klassebeviset og påtegningen underskrives af måleren eller den nationale myndigheds sekretær.
- 2.7.3 Skroget skal forsynes med sejlnummer og nationalitetsbogstaver, tydeligt vist på en plakette anbragt i styrbords side på agterkanten af mastetofte med mindst 10 mm. høje tal/bogstaver.
- 2.7.4 Ror, sværd og rundholter skal mærkes med sejlnummer og nationalitetsbogstaver.
- 3.2.6.1(i) Følgende er tilladt: Strimler af ikke-metallisk materiale må fastgøres i sværdkistens åbning indenfor 30 mm fra toppen og bunden for at opnå en ensartet åbning på 16 mm +/- 2 mm ved toppen og bundens åbning. Ekstra ikke-metallisk materiale kan anbringes inden for 30 mm i hver ende af åbningens top og bund for at virke som beskyttelse og placering af sværdet. Dette ekstra materiale skal fjernes, når det forlanges af måleren ved måling af sværdkistens åbninger.
- 3.2.7.3 Opdriftshederne skal være sikkert fastgjort til skroget ved hjælp af 3 stropper. Hver strop skal have en bredde på 45mm +/- 6mm, og skal tjekkes regelmæssigt.
- 3.2.7.4 Ejeren er ansvarlig for at opdriftsmidlerne altid er i orden, og at de bliver flydeprøvet (med intervaller på ikke mere end 12 måneder) mindst en gang om året, samt at klassebeviset bliver påtegnet herom af en måler eller en ansvarlig klubleder.
Klassebeviset er ikke gyldigt før der er foretaget en flydeprøve.
- 3.2.8.2 Hvis vægten af skroget i samme tilstand som beskrevet i klasseregel 3.2.8.1, men inklusive luftsække, er mindre end 35 kg, men ikke mindre end 32.6 kg, skal skroget forsynes med kompensationsvægte af træ, således at skrogets vægt bringes op til ikke mindre end 35 kg. Kompensationsvægtene skal fastgøres permanent med halvdelen på forspejlet og halvdelen på agterspejlet. Kompensationsvægtene må ikke fjernes eller ændres uden at jollen på ny vejes af en officiel måler. Vægten på hver kompensationsvægt skal indhugges eller på anden måde markeres på kompensationsvægten og påtegningen skal ske i klassebeviset. (Se regel 3.2.7.1 for minimumsvægten af luftsække).
- 3.3.2.3 Overaltlængden af sværdet skal være max. 1067 +/-5 mm og bredden max. 285 +/-5 mm. Inden for disse grænser må længde og bredde ikke variere mere end 3 mm.

- 3.3.3 Sværdets vægt, uden fastgørelsesmidler af enhver art, må ikke være mindre end 2.0 kg. Ballast eller udkæringer er forbudt i sværdet. Tyngdepunktet, af det samlede sværd og stoplister, må ikke ligge mindre end 520 mm fra den nederste kant.
- 3.3.4 Sværdet skal kunne flyde og skal være fastgjort til båden. Et hul må bores gennem sværd og stoplisterne på hvilket som helst sted. Dets diameter må ikke være over 10 mm. En line eller elastikline må benyttes til fastgørelse af sværdet til skroget. En lille sjækkel eller lukket plastikhægte må anvendes til at fastgøre linen eller elastiklinen enten til skroget eller sværdet.
- 3.3.5 Sværdet må fastholdes i sværdkisten ved hjælp af en løkke af line (elastik). Linen (elastikken) kan fastgøres til sværdkisten igennem to (2) øjebeslag eller til forskottet gennem to (2) huller med en diameter på max. 10 mm. Placeringen af øjebeslag eller huller, skal være i overensstemmelse tegning nr. 16/24. En enkel ekstra løkke af line, tape eller elastik, må fastgøres til denne løkke for at hjælpe med at sænke og hæve sværdet.. Både den elastiske line og den ekstra løkke må trækkes igennem en fleksibel slange.

3.4.2.1 Rorets form er som følger:



X: 175mm +0/-2
 Y: 260mm +0/-3
 Z: 400mm +0/-2
 P: 337 +0/-2
 Alfa: 165 degrees +/- 1
 r: Angle 90 degrees +/-1, radius 40mm (+/-5)
 R: Angle 90 degrees +/-1, radius 90mm (+/-5)
 The corners at each end of X shall be rounded to a radius of 4mm +/- 1mm
 Between radius limits all sides shall be straight edges (+/- 2mm)

- 3.4.2.4 Rorpinden og rorpindsforlængerens længde skal hver for sig være max. 750 mm, og deres totallængde, når de er samlet, skal være max. 1200 mm.
- 3.4.3 Ror, rorvind og rorpindsforlænger skal, når de er samlet, flyde og den samlede vægt må ikke være mindre end 1.5 kg. Ballast af enhver art af disse dele er forbudt.
- 3.5.2.6 Masten skal have enten to huller, der skal være vandrette i hvilken som helst retning, eller to øjebeslag, som ikke behøver at være permanent fastgjorte, eller et øjebeslag og et hul. Den øverste kant af det øverste hul eller øje skal være min. 20 mm fra toppen af masten, og den øverste kant af det andet hul eller øje (nederste) skal være min. 120 mm fra toppen af masten. Lidselinerne skal passere igennem disse øjer eller huller og skal surres igennem øjehullerne ved sejlets faldbarm, se også regel 3.6.6. En vindindikator eller vindindikatorbeslag (se regel 3.5.2.12) kan sikre, eller sikres ved hjælp af, disse lidseliner, men det fritager ikke linerne fra kravet om at passere igennem hullerne eller øjerne.
- 3.5.2.7 Tydelige farvede bånd i kontrastfarve, der er klart synlige under kapsejlad, og som er min. 10 mm, skal påføres masten således:
- (a) Bånd nr. 1, hvis nederste kant skal være min. 610 mm fra toppen af masten.
- (b) Bånd nr. 2, hvis øverste kant skal være max. 635 mm fra toppen af masten.
- Den nederste kant af bånd nr. 1 og den øverste kant af bånd nr. 2 skal permanent være afmærket ved en ridset streg eller minimum to mærker lavet med en kørner.
- 3.5.2.12 En vindindikator må anbringes ved/på toppen af masten. Masten må have et beslag (som ikke behøver at være permanent fastgjort) til fastgørelse af vindindikatoren. Et sådant beslag skal være anbragt inden for 150 mm under toppen af masten og må ikke have skarpe kanter. Vindindikatoren eller fastgørelsesbeslagene må benyttes som hjælp til at sikre lidselinerne fra sejlets faldbarm.
- 3.5.3.4 Et tydeligt farvet bånd i kontrastfarve, der er klart synligt under kapsejlad, og som er min. 10 mm bredt, skal påføres bommen, således at inderkanten er max. 2000 mm fra agterkanten af masten. Inderkanten af båndet skal være permanent afmærket ved hjælp af en ridset linje eller mindst to mærker lavet med en kørner. Det farvede bånd på bommen kan være en permanent fastgjort endeprop, der ikke må være synlig mellem den inderste kant af båndet og bommen (bomrøret). Denne prop skal være i overensstemmelse med den forudgående del af denne regel og med regel 3.5.3.2.

- 3.5.3.8 Fastgørelsesmåden for skøde og skødeblok(ke) på bommen er fri (forudsat, at de ikke kan glide langs bommen og den maksimale frihøjde mellem bomstroppen (hanefoden) og bommen må ikke være mere end 100 mm på noget som helst sted langs bommen). Blokkenes position eller længde af bomstroppen (hanefoden) må ikke justeres under kapsejlsads.
- 3.5.4.2 Sprydstagen skal være max. 2286 mm lang inklusiv endebeslag.
- 3.5.5.4 Udhal. Udhalet skal være af reb ikke længere end 1200mm. Det må være justerbart. I dette tilfælde må der ikke benyttes mere end to skæringer. Blokke er ikke tilladte, og udhalets ende skal da passere igennem hullet eller øjebeslaget nær enden af bommen (se regel 3.5.3.5.) og fastgøres til udhalercleaten på bommen.
- 4.2 (a) Rorsmanden skal bære personlig opdrift, der minimum opfylder standarden: EN393:1995 (CE 50 Newtons) eller USCG Type III eller AUS AS1512 eller AUS AS1499. En fløjte skal være sikkert fastgjort til den personlige opdrift.
- 4.3 Følgende udrustning skal være ombord når der kapsejles:
- 4.3(a) En eller flere øser, som skal være sikkert fastgjort til skroget ved hjælp af liner eller elastik, skal være ombord når der kapsejles. En øse skal have en kapacitet på min. 1 liter.
- 4.3(b) En hel selvflydende fangline min. diameter 5 mm og min 8 m. lang sikkert fastgjort til mastetofte, eller kølen foran mastesporet, skal være ombord når der kapsejles (se også regel 3.2.6.1).
- 4.3(c) En paddel med et blad hvis overflade ikke er mindre end 0.025 m² sikkert fastgjort til skroget ved hjælp af en line eller elastik.
- 4.6 Medmindre uheld opstår på skrog, sejl, rundholter, sværd eller ror under et stævne, må der kun anvendes ét skrog, sejl, mast, bom, sprydstage, sværd og ror under stævnet. Ethvert sådan skift af udstyr skal godkendes af stævneledelsen.
- 6.2.2 Tykkelsen af *sejldugen* skal være minimum 0,15 mm. Når dugen i sejlets hoveddel under fremstillingsprocessen er tilvirket med variabel tykkelse, skal hver af de tyndeste dele målt med en mikrometer med en overflade med en diameter på 6.4 mm (+/- 0.25 mm) befinde sig indenfor et kvadrat på mindst 9 x 9 mm. Dugtykkelsen indenfor dette kvadrat skal betragtes som værende den tyndeste del af sejlets hoveddel. Sejl, der ikke overholder disse betingelser for fremstilling, vil fra 1. marts 2005 ikke være i overensstemmelse med klassereglerne. *Sejldugens* tykkelse i mm skal angives af producenten, således at det ikke kan slettes eller udviskes, sammen med dennes underskrift, stempel og dato nær ved *sprydbarmen*.

6.4 Dimensioner

	Minimum	Maksimum
1 Agterligets længde		2800 mm
2 Topligets længde (sprydbarm/faldbarm)		1240 mm
3 Diagonal (faldbarm/skødbarm)	2450 mm	2580 mm
4 Halv bredde (midt af agterlig til midte forlig)		1700 mm
5 Underligsmidte (faldbarm til midte underlig)		2130 mm
6 Forligets længde		1730 mm
7 Bredden af båndet (målebåndet) på forliget	5 mm	
8 Længden af båndet (målebåndet) på forliget	60 mm	
9 Afstanden fra faldbarm til øverste kant af båndet (målebåndet)		600 mm
10 Tykkelsen af sejldugen på ethvert sted af sejlet	0.15 mm	
11 Primære forstærkninger: Fra målepunkternes hjørner		205 mm
12 Sekundære forstærkninger: Fra målepunkternes hjørner		615 mm
13 Forstærkninger ved hver ende af sejlspindslomme		150 mm
14 Forstærkningslapper (flutter)		150 mm
15 Bredden af kantbånd		40 mm
16 Bredde af sømme		15 mm
17 Trapezformet vinduesareal		0.1 m ²
18 Korteste afstand fra vindue til enhver kant af sejlet	150 mm	
19 Længden af sejlspindslomme (udvendig)		460 mm
20 Bredde af sejlspindslomme (udvendig)		40 mm
21 Afstand fra sprydbarm til skæringspunktet mellem agterliget og nederste kant af øverste sejlspindslomme	900 mm	1000 mm
22 Afstand fra sprydbarm til skæringspunktet mellem agterliget og nederste kant af nederste sejlspindslomme	1850 mm	1950 mm
23 Afvigelse fra ret linje mellem sprydbarm og toppen af øverste sejlspindslomme	- 10 mm	+ 5 mm
24 Afvigelse fra ret linje mellem bunden af øverste sejlspindslomme og toppen af nederste sejlspindslomme	- 10 mm	+ 5 mm
25 Afvigelse fra ret linje mellem skødbarm og bunden af nederste sejlspindslomme	- 10 mm	+ 5 mm
26 Afvigelse fra ret linje mellem skødebarm og bunden af øverste sejlspindslomme	- 5 mm	+ 20 mm
27 Afstand mellem øjehuller i forliget	230 mm	260 mm
28 Afstand mellem øjehuller i underliget	270 mm	300 mm
29 Uregelmæssighed ved underliget		15 mm

6.5.1 Numre og bogstaver på *sejl* målt første gang efter 1. marts 1994, skal være af følgende dimensioner (se også sejlplan 4/5).

	Minimum	Maksimum
1 Højde	230 mm	240 mm
2 Bredde (bortset fra "1" eller "I")	150 mm	160 mm
3 Bredde på "M" og "W"	160 mm	170 mm
4 Tykkelse	30 mm	40 mm

Nationalitetsbogstaver skal placeres på samme linje på begge sider af *sejlet* med bogstaver på styrbord side af sejlet tættere på forliget end bogstaverne på bagbord side af sejlet (se også sejlplan 4/5). Numrene skal placeres i to rækker under bogstaverne med styrbord sides numre øverst. Følgende afstande skal gælde:

	Minimum	Maksimum
5 Afstanden mellem tilstødende numre eller bogstaver	40 mm	50 mm
6 Afstanden mellem rækker af numre eller bogstaver	40 mm	50 mm
7 Afstand mellem nationsbogstavsgrupper på modsatte sider af <i>sejlet</i>	100 mm	150 mm
8 Afstand fra <i>forliget</i> til det nærmeste bogstav eller nummer i en række	150 mm	
9 Afstanden mellem nederste kant af øverste sejlvindslomme og nationsbogstavet, som er nærmest <i>agterliget</i>	40 mm	50 mm
10 Afstand fra nummeret tættest på agterliget og agterliget: Jf. RRS Appendix G1.2(b)		

6.5.2 Sejlet skal have et bånd (målebånd) på forliget. Dette bånd, hvis farve skal være i stærk kontrast til sejlet, skal være permanent fastgjort eller markeret på begge sider af sejlet. Det skal være vinkelret på forligets kant og skal starte ved kanten. Se regel 6.2.2, sejlplan, rigplan 12/12 vedr. placering og dimensionerne på båndene.

6.6.3.1 Den øverste kant af båndet (målebåndet) på forliget må ikke passere over den nederste kant af bånd nr. 1 på masten, og den nederste kant af båndet (målebåndet) på forliget må ikke passere under den øverste kant af bånd nr. 2 på masten. Ved faldbarmen skal begge huller eller øjer i masten, jf. regel 3.5.2.6, anvendes for at undgå, at nogen del af båndet (målebåndet) på forliget passerer op over den nederste kant af bånd nr. 1 på masten.

6.6.3.3 Sejlets forlig skal være surret til masten igennem hvert øjehul, således at det er inden for en afstand på 10 mm fra masten.

6.6.3.4 Sejlets underlig skal være surret til masten igennem hvert øjehul, således at det er inden for en afstand af 10 mm fra bommen. Alternativt kan øjehullet ved halsbarmen surres til bomgafflen eller surres igennem to huller i bomgafflen, således at afstanden er inden for 10 mm af bommen eller en imaginær forlænget linje af bommen (se også rigplan 12/12).

Jeg har som måler set alle fejl! Og alle fejl har jeg set mere end en gang! Nej det passer ikke. De opdaterede paragraffer i klassereglerne har jeg endnu ikke alle set!

Så pas nu på. Det kan hurtigt gå galt!

Husk endvidere inden du tager af sted til GRAND PRIX STÆVNERNE/OCDs udtagelsessejladser:

- Ansvarsforsikring (bankudskrift for betaling)
- Klassebevis (må gerne være i kopi)
- Evt. låneerklæring (dog ej ved sejlads i klubejede både)
- Medlemskab af OCD. Gælder alle, der ønsker at komme i betragtning til de internationale sejladser (optagelse på OCDs ranglisten). Husk, der kan søges om godtgørelse for sejladserne på konfirmationsdagen

Er der spørgsmål, så stil dem under Forum på OCD.DK. Så kan alle se svaret.

Håber ikke en eneste bliver offer for brud mod klassereglerne.

Husk måleren er til stede ved de 3 udtagelsesstævner i foråret. Han har 3 hovedformål.

Før sejladserne: Hjælpe sejlerne med hvad der er lovligt og ulovligt samt foretage måling/kontrol af udstyr.

Under sejladserne: Foretage tjek af om klassereglerne overholdes. Dette punkt kan opdeles i to:

- 1) Kontrollere om de regler, der er med til at højne sikkerheden, overholdes. Det er langt de fleste.
- 2) Kontrollere om de regler, der hvis de brydes er fartforøgende, er overholdt. Alle skal sejle på lige vilkår.

Med sejlerhilsen

Jens Juhl

Chefmåler for optimisten